

Указ Президента Грузии № 380
21 июнь, 2007г. г. Тбилиси

**Об установлении схем разделения движения судов,
морских коридоров и морских специальных районов
в территориальном море Грузии**

С целью безопасности мореплавания, организации спасения человеческой жизни на море и предотвращения загрязнения моря:

1. Утвердить положение «Об установлении схем разделения движения судов, морских коридоров и морских специальных районов в территориальном море Грузии»;
2. Указ Президента Грузии «Об установлении схем разделения движения судов, морских коридоров и морских специальных районов в территориальном море Грузии» опубликовать также в «Извещениях мореплавателям», в лоциях и в других руководствах, используемых для плавания.
3. Указ вступает в силу на 30-й день со дня опубликования «Законодательном Вестнике Грузии».

М. Саакашвили

**« Положение об установлении схем разделения движения судов,
морских коридоров и морских специальных районов
в территориальном море Грузии»**

Глава 1. Общие положения.

Статья. 1. Общие положения.

1. Для обеспечения безопасности плавания в зоне ответственности Грузии на основании статьи 22 конвенции ООН «О Морском Праве» 1982 года устанавливаются морские коридоры и схемы разделения движения.
2. Положение «Об установлении схем разделения движения судов, морских коридоров и морских специальных районов в территориальном море Грузии» (далее – «Положение») разработано на основании Закона «О Морских Пространствах Грузии», который устанавливает правила плавания в территориальном море Грузии.
3. Установленные морские коридоры и схемы разделения движения определяют режим плавания в зоне ответственности Грузии и распространяются на все суда, которые находятся в зоне ответственности Грузии.
4. Суда, осуществляющие плавание в зоне ответственности Грузии, обязаны предоставлять информацию в адрес спасательно-координационного центра Грузии согласно требованиям системы **GEOREP**, объявленной циркуляром IM0# SN/Circ. 230. 20.02.2003.

широта N		долгота E		широта N		долгота E	
A	$\varphi = 43^{\circ}23.00'N$	$\lambda = 040^{\circ}00.50'E$		E	$\varphi = 42^{\circ}02.00'N$	$\lambda = 040^{\circ}26.00'E$	
B	$\varphi = 42^{\circ}24.00'N$	$\lambda = 038^{\circ}41.00'E$		F	$\varphi = 41^{\circ}57.00'N$	$\lambda = 040^{\circ}42.00'E$	

С	φ =42°20.15'N	λ =039°00.13'E	G	φ =41°35.50'N	λ =041°16.50'E
D	φ =42°08.00'N	λ =039°50.50'E	H	φ =41°31.00'N	λ =041°33.00'E

5. Плавание на рейдах и в портах Грузии регулируется «Правилами Портов Грузии» Приказ №53 Председателя Морской Администрации Грузии от 12.12.2003 года

6. Сведения об изменениях режима плавания передаются мореплавателям через навигационные извещения и навигационные предупреждения в районах по действующей международной системе (NAVAREA).

7. Все суда, осуществляющие плавание в зоне ответственности Грузии или стоящие на якоре, обязаны использовать радиосвязь в соответствии с требованиями «Правил международной Морской Радиосвязи»

8. Указанные географические координаты в данном положении и на прилагаемой схеме, исполнены в системе координат - WGS- 1984

9. В данном положении и на прилагаемой схеме принята следующая нумерация указанных и нанесённых маршрутов движения и районов в соответствии с международной морской практикой:

а) Бывшие опасные от мин районы – 1 – 10

б) Районы затопленных взрывчатых веществ – 11 – 20

в) Запретные районы для плавания – 21 - 30

г) Районы временно запретные для плавания 31 – 40

д) Районы свалок грунта – 41 – 50

е) Районы боевой подготовки – **GG 001 – GG 009;**

ж) Рекомендованные двусторонние маршруты движения подходов к портам Грузии (подходные точки – **G 01 и G05**) – 1 - 10

з) Рекомендованные двусторонние маршруты движения между портами Грузии – 01 – 09

10. В случае неисполнения требований данного Положения капитаны судов несут ответственность согласно законодательству Грузии.

Статья 2. Определение терминов.

1. **Режим плавания** – установленные порядок и правила плавания, определяющие рекомендованные маршруты для плавания, запретные для плавания районы и районы повышенной осторожности плавания.

2. **Линия разделения движения** – линия, разделяющая полосы движения, в которых суда следуют в противоположенных или почти противоположенных направлениях держась правой стороны. Суда не должны пересекать линию. Пересечение линии допустимо в особых случаях и должно осуществляться под прямым углом.

3. **Район повышенной осторожности плавания** – район предназначен для обеспечения безопасности плавания в районах интенсивного движения судов. Район состоит из зон разделения движения и района кругового движения. В этих районах суда должны соблюдать максимальную осторожность и руководствоваться ст.10 МППСС-72. Запрещена остановка судов, стоянка на якоре, лов рыбы и пересечение зоны.

4. **Район кругового движения** – район, включающий в себя точку или круговую зону разделения движения в кольцевую полосу движения в пределах определённых границ. Плавание в районе кругового движения осуществляется против часовой стрелки вокруг точки или круговой зоны разделения движения.

5. **Зона разделения движения** - зона, разделяющая полосы движения, в которых суда следуют в противоположных или почти противоположных направлениях держась правой стороны в соответствии со ст. 10 международных правил COLREG-72. Остановка судов, постановка на якорь, лов рыбы и пересечение зоны запрещено.

6. **Рекомендованный маршрут** – маршрут, который специально обследован, чтобы, насколько это возможно, гарантировать, что он свободен от опасностей, и которым рекомендуется следовать судам.

7. **Двусторонний рекомендованный маршрут** – маршрут, с определёнными границами, по которому установлено двустороннее движение для обеспечения безопасности прохода судов.

8. **Бывшие опасные от мин районы** – представляют собой акватории моря, где после минных постановок было произведено траление. В этих районах постановка на якорь вне объявленных якорных мест не рекомендуется. При лове рыбы придонными орудиями лова, производстве работ, связанных с касанием грунта, необходимо учитывать возможное наличие на грунте мин и других взрывчатых веществ.

9. **Районы затопленных взрывчатых веществ** – представляют собой районы акватории моря, в которых затоплены взрывчатые вещества. В этих районах запрещена постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, а также производство других работ на дне моря. Плавание в этих районах осуществляется с максимальной осторожностью.

10. **Запретные морские районы для плавания** – акватории во внутренних водах и территориальном море, в которых плавание судов и других плавучих средств, остановка, стоянка на якорю, лов рыбы и другие производства работ запрещены по различным причинам.


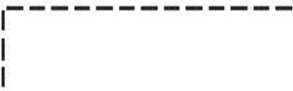
11. **Морские районы временно запретные для плавания** - акватории во внутренних водах, территориальном море и исключительной экономической зоне, в которых для осуществления определённых целей и действий запрещено плавание на определённый срок.



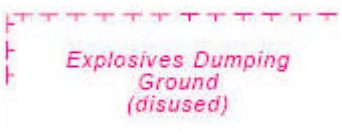



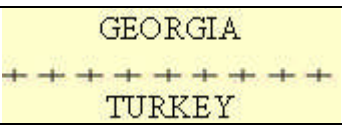




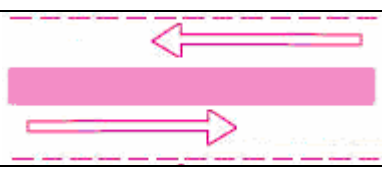

12. **Районы боевой подготовки** – акватории во внутренних водах, территориальном море и исключительной экономической зоне, являющиеся опасными для плавания на период производства в них опасных действий (учений, проводимых Министерством обороны, специальных работ и др.). Все суда и летательные аппараты не должны заходить в данные акватории, мешать действиям военных кораблей, занятых боевой подготовкой. Все суда и летательные аппараты обязаны обращать внимания на предупредительные сигналы, и выполнять их распоряжения. Навигационное предупреждение о проведении учений и опасных действиях в данных акваториях передаются за 5 суток до их начала и повторяются в каждый срок расписания передач до завершения этих действий.




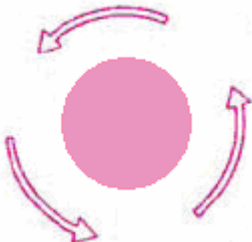

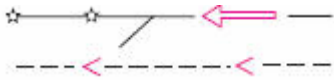

13. **Средства навигационного оборудования** – означают инженерные сооружения, построенные на берегу (на суше) или на море, и включают маяки, знаки, вехи, буи, створы и др. и предназначены для обеспечения безопасности навигации.

Статья 3. Условные обозначения.

Условные обозначения и их названия, использованные в данном положении и в прилагаемой схеме.

№	условные обозначения	название
1		специальный морской район
2		общее обозначение границ морских районов

3		морские границы запретных районов
4		морские границы временно запретных районов
5		Районы затопленных взрывчатых веществ
6		Районы учебных стрельб (районы боевой подготовки)
7		Районы боевой подготовки
8		Бывшие опасные от мин районы
9		Государственная сухопутная граница
10		Государственная морская граница
11		Район якорной стоянки
12		Район якорной стоянки с указанием номера
13		Стоянка на якоре для танкеров
14		система разделения движения
15		Установленное направление потока движения

16		рекомендованное направление движения
17		Линия разделения движения
18		зона разделения движения
19		Район кругового движения
20		Район повышенной осторожности плавания
21		односторонний рекомендованный маршрут
22		Двусторонний рекомендованный маршрут

2. Краткий перечень сокращений, используемых в данном положении.

- φ** – Широта
- λ** – Долгота
- N** – Север
- E** – Восток
- S** – Юг
- W** – Запад
- GEOREP** – Система оповещений в зоне ответственности Грузии

Глава 2. Морские коридоры и схемы разделения движения.

Статья 4. Организация движения.

1. Режим плавания в зоне ответственности Грузии осуществляется по рекомендованным маршрутам, которые указаны на картах, в лоциях и данном положении в соответствии со следующими принципами:
 - а) суда осуществляют плавание по рекомендованным маршрутам до районов повышенной осторожности плавания портов;
 - б) плавание в районах повышенной осторожности плавания осуществляется с максимальной осторожностью. Все суда должны держаться правой стороны;

2. Рыболовные и малотоннажные суда постоянно должны держаться в стороне от районов повышенной осторожности плавания и не мешать своими действиями судам осуществляющими плавание в данных районах.

3. В районах повышенной осторожности плавания запрещена остановка, стоянка на якорь, лов рыбы, пересечение зоны и другие производства работ. Пересечение зоны разрешено в особых случаях и только под прямым углом.

Статья 5. Рекомендованный двусторонний маршрут движения от реки Псоу до порта Поти.

От реки Псоу до порта Поти плавание осуществляется двусторонним рекомендованным маршрутом № 1, линия разделения которого проходит через следующие точки;

Рекомендованный двусторонний маршрут №1

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
G 01	$\varphi=42^{\circ}18.80'N$	$\lambda=41^{\circ}19.43'E$		
			$306^{\circ} - 126^{\circ}$	7,6
P 04	$\varphi=42^{\circ}14.40'N$	$\lambda=41^{\circ}27.80'E$		

Статья 6. Рекомендованный двусторонний маршрут движения Евро-Азиатского транспортного коридора.

Плавание осуществляется по рекомендованному двустороннему маршруту от порта Поти Евро-Азиатским транспортным коридором.

Рекомендованный двусторонний маршрут №3

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
G02	$\varphi=42^{\circ}14.22'N$	$\lambda=41^{\circ}17.98'E$		
			$110^{\circ}- 290^{\circ}$	6,6
P03	$\varphi=42^{\circ}12.097'N$	$\lambda=41^{\circ}26.39'E$		

Статья 7. Гуманитарный коридор от порта Поти до порта Сухуми.

Суда с гуманитарным грузом, имеющие разрешение от соответствующих органов власти Грузии следуют по гуманитарному коридору в порт Сухуми двусторонним рекомендованным маршрутом от точки **G-01** до точки **A-02**. затем от точки **A-02** до точки – **A-01**

Рекомендованный двусторонний маршрут №05

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
G01	$\varphi=42^{\circ}18.80'N$	$\lambda=41^{\circ}19.43'E$		
			$320^{\circ},5-140^{\circ},5$	34,0
A02	$\varphi=42^{\circ}45.10'N$	$\lambda=40^{\circ}50.05'E$		
			$213^{\circ},5-33^{\circ},5$	12,2
A01	$\varphi=42^{\circ}55.26'N$	$\lambda=40^{\circ}59.22'E$		

Статья 8. Двусторонний рекомендованный маршрут движения от района строящегося порта Кулеви до порта Поти.

Плавание от района строящегося порта Кулеви до порта Поти осуществляется двусторонним рекомендованным маршрутом, линия разделения которого проходит через следующие точки

Рекомендованный двусторонний маршрут №02

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
K01	$\varphi=42^{\circ}18.78'N$	$\lambda=41^{\circ}32.97'E$		
			186-06	4,2
P01	$\varphi=42^{\circ}14.63'N$	$\lambda=41^{\circ}32.36'E$		

Статья 9. Район повышенной осторожности плавания порта Поти

Район повышенной осторожности плавания порта Поти является районом кругового движения, который включает в себя северную, восточную, южную, западную и северо-западную зоны разделения движения. (РАРА)

1. Район кругового движения. включает круговую зону разделения движения диаметром **0.5** мили с центром в точке $\varphi=42^{\circ}12.102'N$; $\lambda=41^{\circ}32.100'E$ и кольцевую полосу движения шириной **1,5** мили.

Установленные направления потока движения – против часовой стрелки вокруг круговой зоны.

2. **Северная зона разделения движения** – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi=42^{\circ}14.645'N$ $\lambda=41^{\circ}32.357'E$

б) $\varphi=42^{\circ}13.652'N$ $\lambda=41^{\circ}32.240'E$

ширина зоны разделения движения – **0.2** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Поти проходит через точки:

а) $\varphi=42^{\circ}14.683'N$ $\lambda=41^{\circ}31.619'E$

б) $\varphi=42^{\circ}13.571'N$ $\lambda=41^{\circ}31.470'E$

Установленное направление потока движения - **186⁰**

Внешняя граница полосы движения из порта Поти проходит через точки

а) $\varphi=42^{\circ}13.452'N$ $\lambda=41^{\circ}33.000'E$

б) $\varphi=42^{\circ}14.772'N$ $\lambda=41^{\circ}33.140'E$

Установленное направление потока движения - **6⁰**

3. **Восточная зона разделения движения** – включает две полосы движения (подход к порту Поти и выход из порта Поти) и две зоны разделения движения.

1. Первая зона разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi=42^{\circ}11.502'N$ $\lambda=41^{\circ}33.90'E$

б) $\varphi=42^{\circ}10.872'N$ $\lambda=41^{\circ}35.750'E$

ширина зоны разделения движения – **0.2** мили

2. Вторая зона разделения движения, которая проходит через точки:

в) $\varphi=42^{\circ}10.542'N$ $\lambda=41^{\circ}36.420'E$

г) $\varphi=42^{\circ}10.722'N$ $\lambda=41^{\circ}36.540'E$

д) $\varphi=42^{\circ}10.222'N$ $\lambda=41^{\circ}37.720'E$

Внешняя граница полосы движения в порт Поти проходит через точки:

1. $\varphi=42^{\circ}10.882'N$ $\lambda=41^{\circ}33.200'E$

2. $\varphi=42^{\circ}10.362'N$ $\lambda=41^{\circ}35.800'E$

3. $\varphi = 42^{\circ}09.782'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.310'E$

4. $\varphi = 42^{\circ}09.612'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.740'E$

Установленное направление потока движения - 108°

Внешняя граница полосы движения из порта Поти проходит через точки

1. $\varphi = 42^{\circ}09.721'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.970'E$

2. $\varphi = 42^{\circ}10.452'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.900'E$

3. $\varphi = 42^{\circ}11.372'N$ $\lambda = 41^{\circ}35.500'E$

4. $\varphi = 42^{\circ}12.212'N$ $\lambda = 41^{\circ}34.060'E$

Установленное направление потока движения - 298°

4. Южная зона разделения движения – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}10.612'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.240'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}09.122'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.460'E$

ширина зоны разделения движения – **0.3** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Поти проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}09.222'N$ $\lambda = 41^{\circ}33.350'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}10.802'N$ $\lambda = 41^{\circ}33.100'E$

Установленное направление потока движения - 354°

Внешняя граница полосы движения из порта Поти проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}10.702'N$ $\lambda = 41^{\circ}31.300'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}09.082'N$ $\lambda = 41^{\circ}31.570'E$

Установленное направление потока движения - 174°

5. Западная зона разделения движения – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}12.102'N$ $\lambda = 41^{\circ}30.000'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}12.102'N$ $\lambda = 41^{\circ}27.920'E$

ширина зоны разделения движения – **0.25** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Поти проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}11.632'N$ $\lambda = 41^{\circ}27.920'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}11.632'N$ $\lambda = 41^{\circ}30.110'E$

Установленное направление потока движения - 90°

Внешняя граница полосы движения из порта Поти проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}12.632'N$ $\lambda = 41^{\circ}30.110'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}12.632'N$ $\lambda = 41^{\circ}27.920'E$

Установленное направление потока движения - 270°

6. Северо-западная зона разделения движения – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}13.012'N$ $\lambda = 41^{\circ}30.380'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}13.892'N$ $\lambda = 41^{\circ}28.790'E$

ширина зоны разделения движения – **0.2** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Поти проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}13.542'N$ $\lambda = 41^{\circ}28.420'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}12.632'N$ $\lambda = 41^{\circ}30.110'E$

Установленное направление потока движения - 126°

Внешняя граница полосы движения из порта Поти проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}13.279'N$ $\lambda = 41^{\circ}30.797'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}14.232'N$ $\lambda = 41^{\circ}29.060'E$

Установленное направление потока движения - 306°

7. Суда, которые направляются на северную якорную стоянку (200) порта Потти и обратно с северной якорной стоянки в порт Потти, должны следовать по установленному направлению потока движения - 25° - 205°.

Статья 10 Рекомендованный двусторонний маршрут движения от порта Потти до порта Батуми.

Плавание от порта Потти до порта Батуми, осуществляется по двустороннему рекомендованному маршруту с пересечением района повышенной осторожности плавания порта Супса, линия разделения которого проходит через точки:

Рекомендованный двусторонний маршрут №01

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
P02	$\varphi=42^{\circ}09.122'N$	$\lambda=41^{\circ}32.460'E$		
			174 – 354	24,3
B01	$\varphi=41^{\circ}44.922'N$	$\lambda=41^{\circ}35.930'E$		

Статья 11 Рекомендованный двусторонний маршрут движения от порта Потти до порта Супса.

Плавание от порта Потти до порта Батуми, осуществляется по двустороннему рекомендованному маршруту, линия разделения которого проходит через точки:

Рекомендованный двусторонний маршрут №03

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
P02	$\varphi=42^{\circ}09.122'N$	$\lambda=41^{\circ}32.460'E$		
			174 – 354	4,0
S01	$\varphi=42^{\circ}05.202'N$	$\lambda=41^{\circ}33.060'E$		

Статья 12. Район повышенной осторожности плавания порта Супса.

Район повышенной осторожности плавания порта Супса является районом кругового движения, который включает в себя северную, восточную, южную и западную зоны разделения движения: (SIERA)

1. Район кругового движения. включает круговую зону разделения движения диаметром 0.5 мили с центром в точке $\varphi = 42^{\circ}02.202'N$; $\lambda = 41^{\circ}33.500'E$ и кольцевую полосу движения шириной 1,0 мили.

Установленные направления потока движения – против часовой стрелки вокруг круговой зоны.

2. **Северная зона разделения движения** – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}05.202'N$ $\lambda = 41^{\circ}33.060'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}03.202'N$ $\lambda = 41^{\circ}33.250'E$

ширина зоны разделения движения – **0.3** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Супса проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}05.132'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.230'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}02.902'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.550'E$

Установленное направление потока движения - 174°

Внешняя граница полосы движения из порта Супса проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}03.052'N$ $\lambda = 41^{\circ}34.250'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}05.252'N$ $\lambda = 41^{\circ}33.940'E$

Установленное направление потока движения - 354°

3. Восточная зона разделения движения – включает две полосы движения (подход к порту Супса и выход из порта Супса) и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}02.152'N$ $\lambda = 41^{\circ}34.840'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}01.962'N$ $\lambda = 41^{\circ}40.000'E$

ширина зоны разделения движения – **0.3** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Супса проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}01.532'N$ $\lambda = 41^{\circ}34.450'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}01.302'N$ $\lambda = 41^{\circ}40.000'E$

Установленное направление потока движения - 93°

Внешняя граница полосы движения из порта Супса проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}02.602'N$ $\lambda = 41^{\circ}40.000'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}02.822'N$ $\lambda = 41^{\circ}34.550'E$

Установленное направление потока движения - 273°

4. Южная зона разделения движения – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}01.202'N$ $\lambda = 41^{\circ}33.650'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}59.024'N$ $\lambda = 41^{\circ}33.900'E$

ширина зоны разделения движения – **0.3** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Супса проходит через точки

а) $\varphi = 41^{\circ}59.282'N$ $\lambda = 41^{\circ}34.720'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}01.532'N$ $\lambda = 41^{\circ}34.450'E$

Установленное направление потока движения - 354°

Внешняя граница полосы движения из порта Супса проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}01.382'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.740'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}59.142'N$ $\lambda = 41^{\circ}33.000'E$

Установленное направление потока движения - 174°

5. Западная зона разделения движения – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 42^{\circ}02.252'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.170'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}02.362'N$ $\lambda = 41^{\circ}29.540'E$

ширина зоны разделения движения – **0.3** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Супса проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}01.706'N$ $\lambda = 41^{\circ}29.500'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}01.606'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.480'E$

Установленное направление потока движения - 93°

Внешняя граница полосы движения из порта Супса проходит через точки

а) $\varphi = 42^{\circ}02.903'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.548'E$

б) $\varphi = 42^{\circ}03.017'N$ $\lambda = 41^{\circ}29.579'E$

Установленное направление потока движения - 273°

Статья 13. Подходы к порту Супса с Западной части Черного моря.

Суда, которые направляются с западной части Чёрного моря в порт Супса, должны следовать рекомендованным двусторонним маршрутом от точки **G03** до точки **S03**, и от

точки **S03** до района повышенной осторожности плавания порта Супса и далее в порт Супса

Рекомендованный двусторонний маршрут №4

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
G03	$\varphi=42^{\circ}02.812'N$	$\lambda=41^{\circ}18.122'E$		
			093 – 273	7,5
S03	$\varphi=42^{\circ}02.422'N$	$\lambda=41^{\circ}28.188'E$		

Статья 14. Рекомендованный двусторонний маршрут движения от порта Супса до порта Батуми.

Плавание от порта Супса до порта Батуми осуществляется по двустороннему рекомендованному маршруту, линия разделения которого проходит через точки:

Рекомендованный двусторонний маршрут №04

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
S02	$\varphi=41^{\circ}59.131'N$	$\lambda=41^{\circ}33.902'E$		
			174 – 354	14,2
B01	$\varphi=41^{\circ}44.922'N$	$\lambda=41^{\circ}35.930'E$		

Статья 15. Район повышенной осторожности плавания порта Батуми.

Район повышенной осторожности плавания порта Батуми является районом кругового движения, который включает в себя северную, восточную, юго-восточную и западную зоны разделения движения (**BRAVO**).

1. Район кругового движения. включает круговую зону разделения движения диаметром **0.5** мили с центром в точке $\varphi = 41^{\circ}42.002'N$; $\lambda = 41^{\circ}36.400'E$ и кольцевую полосу движения шириной **1,0** мили.

Установленные направления потока движения – против часовой стрелки вокруг круговой зоны.

2. **Северная зона разделения движения** – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 41^{\circ}43.002'N$ $\lambda = 41^{\circ}36.210'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}44.922'N$ $\lambda = 41^{\circ}35.930'E$

ширина зоны разделения движения – **0.3** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Батуми проходит через точки:

а) $\varphi = 41^{\circ}44.892'N$ $\lambda = 41^{\circ}35.100'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}42.692'N$ $\lambda = 41^{\circ}35.410'E$

Установленное направление потока движения - **174⁰**

Внешняя граница полосы движения из порта Батуми проходит через точки

а) $\varphi = 41^{\circ}42.792'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.120'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}45.002'N$ $\lambda = 41^{\circ}36.810'E$

Установленное направление потока движения - **354⁰**

3. **Восточная зона разделения движения** – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходит через точки:

а) $\varphi = 41^{\circ}42.002'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.730'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}42.002'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.860'E$

ширина зоны разделения движения – **0.3** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Батуми проходит через точки:

а) $\varphi = 41^{\circ}42.622'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.860'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}42.622'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.400'E$

Установленное направление потока движения - **270**⁰

Внешняя граница полосы движения из порта Батуми проходит через точки

а) $\varphi = 41^{\circ}41.332'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.400'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}41.332'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.280'E$

Установленное направление потока движения - **90**⁰

4. Юго-восточная зона разделения движения – включает две полосы движения (подход к порту Батуми и выход из порта Батуми) и зону разделения движения, которая проходит через точки:

а) $\varphi = 41^{\circ}41.072'N$ $\lambda = 41^{\circ}36.890'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}41.182'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.100'E$

в) $\varphi = 41^{\circ}40.521'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.720'E$

Внешняя граница полосы движения в порт Батуми проходит через точки

а) $\varphi = 41^{\circ}41.062'N$ $\lambda = 41^{\circ}35.710'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}39.442'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.530'E$

Установленное направление потока движения - **130**⁰

Внешняя граница полосы движения из порта Батуми проходит через точки

а) $\varphi = 41^{\circ}39.022'N$ $\lambda = 41^{\circ}39.310'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}39.912'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.860'E$

Установленное направление потока движения - **330**⁰

5. Западная зона разделения движения – включает две полосы движения и зону разделения движения, ось которой проходить через точки:

а) $\varphi = 41^{\circ}42.002'N$ $\lambda = 41^{\circ}35.100'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}42.002'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.480'E$

ширина зоны разделения движения – **0.3** мили

Внешняя граница полосы движения в порт Батуми проходит через точки

а) $\varphi = 41^{\circ}41.332'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.480'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}41.332'N$ $\lambda = 41^{\circ}35.350'E$

Установленное направление потока движения - **90**⁰

Внешняя граница полосы движения из порта Батуми проходит через точки

а) $\varphi = 41^{\circ}42.622'N$ $\lambda = 41^{\circ}35.350'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}42.622'N$ $\lambda = 41^{\circ}32.480'E$

Установленное направление потока движения - **270**⁰

7. Суда, которые направляются на якорную стоянку порта Батуми (**район 100**) и обратно, следуют по восточной зоне разделения движения.

Суда, следующие в порт Батуми с якорной стоянки порта Батуми (**район 100**) используют одностороннюю полосу движения, которая ограничена:

С Севера - зоной разделения движения, которая проходит через точки:

а) $\varphi = 41^{\circ}41.332'N$ $\lambda = 41^{\circ}37.400'E$

б) $\varphi = 41^{\circ}41.332'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.280'E$

в) $\varphi = 41^{\circ}40.722'N$ $\lambda = 41^{\circ}38.600'E$

С юга - подходным бумом (порта Батуми)

Установленное направление потока движения - **214**⁰

Статья 16. Подходы к порту Батуми с Западной части Черного моря.

Суда, которые направляются с западной части Чёрного моря в порт Батуми, должны следовать рекомендованным двусторонним маршрутом от точки **G04** до точки **B02**, и от точки **B02** до района повышенной осторожности плавания порта Батуми и далее в порт Батуми

Рекомендованный двусторонний маршрут №5

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
B02	$\varphi=41^{\circ}42.002'N$	$\lambda=41^{\circ}31.200'E$		
			098 – 278	8,3
G04	$\varphi=41^{\circ}43.150'N$	$\lambda=41^{\circ}20.253'E$		

Статья 17. Рекомендованный двусторонний прибрежный маршрут движения от порта Батуми до Сарпи (для малотоннажных судов).

Суда, которые направляются из порта Батуми до Сарпи должны следовать рекомендованным двусторонним маршрутом от точки **B02** до точки **G05**.

Рекомендованный двусторонний маршрут №6

Номер или название точки	Координаты точки		Направление пути между точками	плавание, мили
	широта N	долгота E		
B02	$\varphi=41^{\circ}42.002'N$	$\lambda=41^{\circ}31.200'E$		
			225 – 045	8,1
G05	$\varphi=41^{\circ}36.352'N$	$\lambda=41^{\circ}23.648'E$		

Глава 3. Специальные морские режимные районы.

Статья 18. Бывшие опасные от мин районы.

Бывшие опасные от мин районы и их границы

№ района	расположение района	Границы районов	
		широта	долгота
1 (32)	Юго-восточнее Мыса Пицунда	1. $\varphi = 43^{\circ}05.402'N$ 2. $\varphi = 43^{\circ}01.252'N$ 3. $\varphi = 42^{\circ}58.902'N$ 4. $\varphi = 43^{\circ}03.502'N$	$\lambda = 40^{\circ}27.000'E$ $\lambda = 40^{\circ}33.250'E$ $\lambda = 40^{\circ}30.200'E$ $\lambda = 40^{\circ}23.400'E$
2 (34)	Западнее Мыса Анаклия	1. $\varphi = 42^{\circ}27.422'N$ 2. $\varphi = 42^{\circ}27.422'N$ 3. $\varphi = 42^{\circ}25.942'N$ 4. $\varphi = 42^{\circ}21.552'N$ 5. $\varphi = 42^{\circ}21.532'N$	$\lambda = 41^{\circ}23.450'E$ $\lambda = 41^{\circ}25.660'E$ $\lambda = 41^{\circ}28.750'E$ $\lambda = 41^{\circ}29.650'E$ $\lambda = 41^{\circ}23.170'E$
3 (38)	Подходы к порту Поти с севера. Между точками 1 и 5 ограничен прибрежной полосой (исключением является акватория порта Поти)	1. $\varphi = 42^{\circ}08.942'N$ 2. $\varphi = 42^{\circ}08.942'N$ 3. $\varphi = 42^{\circ}10.902'N$ 4. $\varphi = 42^{\circ}14.252'N$ 5. $\varphi = 42^{\circ}14.232'N$	$\lambda = 41^{\circ}38.980'E$ $\lambda = 41^{\circ}36.000'E$ $\lambda = 41^{\circ}35.500'E$ $\lambda = 41^{\circ}35.800'E$ $\lambda = 41^{\circ}38.850'E$

4 (36)	Район Зелёного Мыса. Подходы к порту Батуми	1. $\varphi = 41^{\circ}44.432'N$ 2. $\varphi = 41^{\circ}44.432'N$ 3. $\varphi = 41^{\circ}41.752'N$ 4. $\varphi = 41^{\circ}41.321'N$ 5. $\varphi = 41^{\circ}42.041'N$	$\lambda = 41^{\circ}40.000'E$ $\lambda = 41^{\circ}41.500'E$ $\lambda = 41^{\circ}39.900'E$ $\lambda = 41^{\circ}38.600'E$ $\lambda = 41^{\circ}38.000'E$
5 (37)	Подходы к порту Батуми	1. $\varphi = 41^{\circ}43.552'N$ 2. $\varphi = 41^{\circ}42.502'N$ 3. $\varphi = 41^{\circ}40.222'N$ 4. $\varphi = 41^{\circ}37.542'N$ 5. $\varphi = 41^{\circ}40.552'N$	$\lambda = 41^{\circ}30.580'E$ $\lambda = 41^{\circ}34.800'E$ $\lambda = 41^{\circ}36.200'E$ $\lambda = 41^{\circ}31.860'E$ $\lambda = 41^{\circ}28.380'E$

примечание: указанные в скобках номера морских районов означают старые номера районов, напр.: 1(32), где 1- новый номер района, а (32) – старый номер района.

Статья 19. Районы затопленных взрывчатых веществ.

№ района	расположение района	Границы районов	
		широта	долгота
11 (30)	К западу от порта Поти	1. $\varphi = 42^{\circ}15.002'N$ 2. $\varphi = 42^{\circ}15.002'N$ 3. $\varphi = 42^{\circ}11.002'N$ 4. $\varphi = 42^{\circ}11.002'N$	$\lambda = 41^{\circ}13.400'E$ $\lambda = 41^{\circ}20.000'E$ $\lambda = 41^{\circ}20.000'E$ $\lambda = 41^{\circ}13.400'E$
12 (40)	Район порта Поти к западу	1. $\varphi = 42^{\circ}10.902'N$ 2. $\varphi = 42^{\circ}13.802'N$ 3. $\varphi = 42^{\circ}13.802'N$ 4. $\varphi = 42^{\circ}10.902'N$	$\lambda = 41^{\circ}25.800'E$ $\lambda = 41^{\circ}25.800'E$ $\lambda = 41^{\circ}29.900'E$ $\lambda = 41^{\circ}29.900'E$
13 (50)	к северо-западу от порта Батуми	1. $\varphi = 41^{\circ}52.002'N$ 2. $\varphi = 41^{\circ}52.002'N$ 3. $\varphi = 41^{\circ}48.002'N$ 4. $\varphi = 41^{\circ}48.002'N$	$\lambda = 41^{\circ}29.500'E$ $\lambda = 41^{\circ}34.000'E$ $\lambda = 41^{\circ}34.000'E$ $\lambda = 41^{\circ}29.500'E$

Статья 20. Районы свалок грунта.

№ района	расположение района	Границы районов	
		широта	долгота
41 (30)	район Очамчира	1. $\varphi = 42^{\circ}44.201'N$ 2. $\varphi = 42^{\circ}44.922'N$ 3. $\varphi = 42^{\circ}44.332'N$ 4. $\varphi = 42^{\circ}44.052'N$	$\lambda = 41^{\circ}26.000'E$ $\lambda = 41^{\circ}26.200'E$ $\lambda = 41^{\circ}26.309'E$ $\lambda = 41^{\circ}26.520'E$
42 (20)	Порт Поти	1. $\varphi = 42^{\circ}08.422'N$ 2. $\varphi = 42^{\circ}09.002'N$ 3. $\varphi = 42^{\circ}09.002'N$ 4. $\varphi = 42^{\circ}08.422'N$	$\lambda = 41^{\circ}38.330'E$ $\lambda = 41^{\circ}38.330'E$ $\lambda = 41^{\circ}38.540'E$ $\lambda = 41^{\circ}38.540'E$
43 (10)	Порт Батуми	1. $\varphi = 41^{\circ}39'42.0''N$ 2. $\varphi = 41^{\circ}39'54.0''N$ 3. $\varphi = 41^{\circ}39'54.0''N$ 4. $\varphi = 41^{\circ}39'42.0''N$	$\lambda = 41^{\circ}39'16.0''E$ $\lambda = 41^{\circ}39'16.0''E$ $\lambda = 41^{\circ}39'36.5''E$ $\lambda = 41^{\circ}39'36.5''E$

Статья 21. Районы запретные для плавания.

№ района	расположение района	Границы районов	
		широта	долгота
21	Псоу (PSOU)	1. $\varphi=43^{\circ}23.002'N$ 2. $\varphi=43^{\circ}14.376'N$ 3. $\varphi=43^{\circ}14.080'N$ 4. $\varphi=43^{\circ}22.948'N$	$\lambda=40^{\circ}00.500'E$ $\lambda=39^{\circ}48.765'E$ $\lambda=39^{\circ}50.325'E$ $\lambda=40^{\circ}02.056'E$
22	Поти (POTI)	1. $\varphi=42^{\circ}09.172'N$ 2. $\varphi=42^{\circ}09.272'N$ 3. $\varphi=42^{\circ}09.272'N$ 4. $\varphi=42^{\circ}09.172'N$	$\lambda=41^{\circ}38.320'E$ $\lambda=41^{\circ}38.320'E$ $\lambda=41^{\circ}38.450'E$ $\lambda=41^{\circ}38.450'E$
23	Сарпи (SARPI)	1. $\varphi=41^{\circ}32.093'N$ 2. $\varphi=41^{\circ}34.046'N$ 3. $\varphi=41^{\circ}33.100'N$ 4. $\varphi=41^{\circ}31.053'N$	$\lambda=41^{\circ}33.175'E$ $\lambda=41^{\circ}25.763'E$ $\lambda=41^{\circ}25.306'E$ $\lambda=41^{\circ}32.815'E$

1. В Грузии установлены следующие заповедный морской район и морские санитарные районы:

а) морской заповедный район – прибрежная полоса территориального моря Грузии от устья реки Риони на север до населённого пункта Анаклия, шириной 5 морских мили. К морскому заповедному району прилегает защитная зона шириной в две морские мили. В этом районе запрещён лов рыбы. Судходство допускается только в исключительных случаях;

б) первый морской санитарный район Грузии (район водопользования) – внутренние воды Грузии и прибрежная полоса территориального моря шириной 12 морских миль. В этой зоне запрещается сброс в море нефтосодержащих смесей, отходов, полученных в результате эксплуатации судов, сточных судовых вод и чистого балласта с танкеров;

в) второй морской санитарный район – прибрежная полоса шириной 50 морских миль. В данной зоне запрещается сброс в море нефтосодержащих вод, чистого балласта, исключая случаи, когда одновременно соблюдаются требования, определённые международной конвенцией MARPOL -73/78

Статья 22. Районы временно запретные для плавания.

1. Районы временно запретные для плавания

№ района	название района	Границы районов	
		широта	долгота
31	Малтаква (MALTAKVA)	1. $\varphi=42^{\circ}06.467'N$ 2. $\varphi=42^{\circ}06.192'N$ 3. $\varphi=42^{\circ}07.122'N$ 4. $\varphi=42^{\circ}07.572'N$	$\lambda=41^{\circ}40.360'E$ $\lambda=41^{\circ}39.360'E$ $\lambda=41^{\circ}38.270'E$ $\lambda=41^{\circ}39.390'E$
32	Супса (SUPSA)	1. $\varphi=42^{\circ}03.202'N$ 2. $\varphi=42^{\circ}03.202'N$ 3. $\varphi=42^{\circ}00.502'N$ 4. $\varphi=42^{\circ}00.502'N$	$\lambda=41^{\circ}43.800'E$ $\lambda=41^{\circ}40.000'E$ $\lambda=41^{\circ}40.200'E$ $\lambda=41^{\circ}45.600'E$
33	Бурун-Табия (BURUN-TABIA)	1. $\varphi=41^{\circ}37.852'N$ 2. $\varphi=41^{\circ}40.122'N$ 3. $\varphi=41^{\circ}40.122'N$ 4. $\varphi=41^{\circ}39.032'N$	$\lambda=41^{\circ}36.000'E$ $\lambda=41^{\circ}36.000'E$ $\lambda=41^{\circ}37.530'E$ $\lambda=41^{\circ}37.530'E$

2. На основании Указа Президента Грузии №313 от 03.08.2004 года «О Морском районе Абхазии морского пространства Грузии с целью защиты прав, территориальной целостности, суверенитета и безопасности Грузии» временно закрыт для плавания **район №34**, северной части территориального моря Грузии, со следующими координатами:

№ района	расположение района	Границы районов	
		широта	долгота
34	Северная часть территориального моря Грузии	1. $\varphi=43^{\circ}23.08'N$	$\lambda=40^{\circ}00.36'E$
		2. $\varphi=43^{\circ}14.42'N$	$\lambda=39^{\circ}48.54'E$
		3. $\varphi=43^{\circ}12.002'N$	$\lambda=40^{\circ}00.240'E$
		4. $\varphi=43^{\circ}05.422'N$	$\lambda=40^{\circ}04.240'E$
		5. $\varphi=43^{\circ}02.002'N$	$\lambda=40^{\circ}09.000'E$
		6. $\varphi=42^{\circ}59.062'N$	$\lambda=40^{\circ}14.480'E$
		7. $\varphi=42^{\circ}58.062'N$	$\lambda=40^{\circ}23.360'E$
		8. $\varphi=42^{\circ}55.302'N$	$\lambda=40^{\circ}28.480'E$
		9. $\varphi=42^{\circ}54.362'N$	$\lambda=40^{\circ}35.120'E$
		10. $\varphi=42^{\circ}54.002'N$	$\lambda=40^{\circ}43.480'E$
		11. $\varphi=42^{\circ}52.242'N$	$\lambda=40^{\circ}46.000'E$
		12. $\varphi=42^{\circ}49.002'N$	$\lambda=40^{\circ}51.300'E$
		13. $\varphi=42^{\circ}43.242'N$	$\lambda=40^{\circ}55.000'E$
		14. $\varphi=42^{\circ}39.242'N$	$\lambda=40^{\circ}59.360'E$
		15. $\varphi=42^{\circ}37.242'N$	$\lambda=41^{\circ}05.240'E$
		16. $\varphi=42^{\circ}36.242'N$	$\lambda=41^{\circ}13.000'E$
		17. $\varphi=42^{\circ}35.242'N$	$\lambda=41^{\circ}15.180'E$
		18. $\varphi=42^{\circ}31.062'N$	$\lambda=41^{\circ}17.000'E$
		19. $\varphi=42^{\circ}23.069'N$	$\lambda=41^{\circ}18.233'E$
		20. $\varphi=42^{\circ}24.298'N$	$\lambda=41^{\circ}33.229'E$

3. На основании Указа Президента Грузии №313 от 03.08.2004 года «О Морском районе Абхазии морского пространства Грузии с целью защиты прав, территориальной целостности, суверенитета и безопасности Грузии» и в соответствии с конвенцией ООН «О морском праве» статья 33 (прилежащая зона) от 1982 года, Грузия осуществляет жёсткий контроль соблюдения фискальных, эмиграционных, санитарных и таможенных норм в прилежащей зоне шириной 12 морских миль.

4. Вход в порт Сухуми разрешён судам с гуманитарным грузом, получившим специальное однократное разрешение от компетентных властей Грузии установленным порядком (Указ Президента Грузии №622 от 22.07.2005 г «Об утверждении временных правил захода в порты Абхазской АР судов с гуманитарным грузом.»)

5. Суда гуманитарного назначения, следующие в порт Сухуми и убывающие из порта Сухуми должны пройти проверку в районах досмотра – Районы якорных стоянок **порта Поти №200, №300**

Статья 23. Районы боевой подготовки.

№ района	название района	Границы районов	
		широта	долгота
GG 001	BSF	1. $\varphi=42^{\circ}11.002'N$ 2. $\varphi=42^{\circ}50.002'N$ 3. $\varphi=42^{\circ}24.002'N$ 4. $\varphi=41^{\circ}46.002'N$	$\lambda=41^{\circ}04.999'E$ $\lambda=39^{\circ}47.999'E$ $\lambda=39^{\circ}45.000'E$ $\lambda=41^{\circ}08.000'E$
GG 002	BSF	1. $\varphi=42^{\circ}33.002'N$ 2. $\varphi=42^{\circ}11.002'N$ 3. $\varphi=42^{\circ}26.002'N$ 4. $\varphi=42^{\circ}44.002'N$	$\lambda=41^{\circ}02.000'E$ $\lambda=41^{\circ}05.000'E$ $\lambda=39^{\circ}28.000'E$ $\lambda=39^{\circ}29.000'E$
GG 003	Анаклия (ANAKLIA)	1. $\varphi=42^{\circ}20.002'N$ 2. $\varphi=42^{\circ}19.361'N$ 3. $\varphi=42^{\circ}21.802'N$ 4. $\varphi=42^{\circ}22.402'N$	$\lambda=41^{\circ}36.748'E$ $\lambda=41^{\circ}26.881'E$ $\lambda=41^{\circ}25.600'E$ $\lambda=41^{\circ}35.200'E$
GG 004	Район учений военно-морских сил Грузии	1. $\varphi=42^{\circ}23.027'N$ 2. $\varphi=42^{\circ}13.027'N$ 3. $\varphi=42^{\circ}52.727'N$ 4. $\varphi=43^{\circ}12.028'N$	$\lambda=41^{\circ}14.705'E$ $\lambda=41^{\circ}06.705'E$ $\lambda=39^{\circ}48.205'E$ $\lambda=39^{\circ}50.705'E$